

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205426

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

R

Término municipal.

Badajoz

3^a Brigada.

Zona 1^a

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. dos



Brújula de Aquino núm. 519

cuya declinación es de 16° - 45'

Observador: D. Rafael Rodríguez Merina

INDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------|
| 12 | 1 vuelta á 14 vuelta | | | 26 | 37 vuelta á 38 vuelta |
| 13 | 4. id. á 5. id. | | | 27 | 38 id. á 40 id. |
| 14 | 5. id. á 7. id. | | | 28 | 40 id. |
| 16 | 7. id. á 10. id. | | | | |
| 17 | 10. id. á 12. id. | | | | |
| 18 | 12. id. á 14. id. | | | | |
| 19 | 14. id. á 15. id. | | | | |
| 20 | 15. id. á 16. id. | | | | |
| 21 | 16. id. á 18. id. | | | | |
| 22 | 18. id. á 19. id. | | | | |
| 23 | 19. id. á 20. id. | | | | |
| 24 | 20. id. á 21. id. | | | | |
| 25 | 21. id. á 22. id. | | | | |
| 26 | 23. id. á 25. id. | | | | |
| 27 | 25. id. á 28. id. | | | | |
| 28 | 28. id. á 29. id. | | | | |
| 29 | 29. id. á 32. id. | | | | |
| 30 | 32. id. | | | | |
| 31 | 32. id. á 33. id. | | | | |
| 32 | 33. id. á 35. id. | | | | |
| 33 | 35. id. á 36. id. | | | | |
| 34 | 36. id. | | | | |
| 35 | 37. id. | | | | |

A. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------------|----------------------------|--|
| | | <p>Notas = 1.º La estadia se ha colocado en posición vertical para los lecturas</p> <p>2.º Los ángulos de pendientes desde 4.º se han abreviado y corrigido</p> <p>3.º La graduación del borde de la brújula es anormal</p> <p>4.º La declinación de la brújula se ha decidido del promedio de los rumbos tomados desde el V.º Jabariaga al V.º sus mejores que cuentan abreviados en el folio 30 vuelta de este cuaderno</p> <p><i>A. Rodriguez</i></p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | ° | ' | |
| Itinerario 1812 | | | | | | | |
| Empieza en el punto 70E del itinerario n.º 4 y termina en el punto 70E del mismo itinerario n.º 14 | | | | | | | |
| Determina el camino de la casa de Leoncillo y el camino de la Pared, quibros caminos, carretera | | | | | | | |
| 1 | 2 | 61 av | 341 av | 212, av | | | |
| 2 | 1=70E ite n.º 4 | 241 av | 81 av | 212, av | | | 212, av |
| " | 2 | 56 30 | 236 30 | 236, av | | | |
| 3 | 2 | 236 30 | 56 30 | 236, av | | | 236, av |
| " | 4 | 41 45 | 221 45 | 192, av | | | |
| 4 | 2 | 221 45 | 41 45 | 192, av | | | 192, av |
| " | 5 | 44 30 | 224 30 | 207, av | | | |
| 5 | 4 | 224 30 | 44 30 | 207, av | | | 207, av |
| " | 6 | 78 av | 258 av | 115, av | | | |
| 6 | 5 | 258 av | 78 av | 115, av | | | 115, av |
| " | 7 | 84 45 | 264 45 | 137, av | | | |
| 7 | 6 | 264 45 | 84 45 | 137, av | | | 137, av |
| " | 8 | 83 45 | 262 45 | 98, av | | | |
| 8 | 7 | 262 45 | 83 45 | 98, av | | | 98, av |
| " | 9 | 80 av | 260 av | 161, av | | | |
| 9 | 8 | 260 av | 80 av | 161, av | | | 161, av |
| " | 10E | 91 30 | 241 30 | 172, av | | | |
| 10 | 9 | 241 30 | 91 30 | 172, av | | | 172, av |

R. Radigón

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | 12 |
| | | |
| | | R. Radigón |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|--------------------|---------|--------|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 100 | 9 | 112 15 | 292 15 | 215, a | | | 215, a |
| " | 11 | 305 30 | 129 30 | 157, a | | 39 a | |
| 111 | 10E | 429 30 | 305 30 | 157, a | 39 a | | 155,43 |
| " | 12 | 299 a | 119 a | 226, a | | | |
| 12 | 11 | 119 a | 299 a | 226, a | | | 226, a |
| " | 13 | 288 15 | 108 15 | 201, a | | 4 a | |
| 13 | 12 | 108 15 | 288 15 | 201, a | 4 a | | 198,99 |
| " | 14 | 291 30 | 111 30 | 152, a | | | |
| 14 | 13 | 111 30 | 291 30 | 152, a | | | 152, a |
| " | 15 | 240 a | 60 a | 162, a | | | |
| 15 | 14 | 60 a | 240 a | 162, a | | | 162, a |
| 15 = 30E del itinerario n.º 12 | | | | | | | |
| Itinerario n.º 14 | | | | | | | |
| Empieza en el punto 37 del itinerario n.º 14 y termina en el punto 173 del itinerario límite de Badajoz y de La Roca | | | | | | | |
| Determina el camino de Majada Nueva (Cam.º. carretera) | | | | | | | |
| 1 | 2 | 205 30 | 29 30 | 246, a | | | |
| 2 | 11 = 27 del it.º 4 | 29 30 | 205 30 | 246, a | | | 246, a |
| " | 3 | 209 a | 29 a | 162, a | | | |
| 3 | 2 | 29 a | 209 a | 162, a | | | 162, a |
| " | 4 | 209 45 | 29 45 | 252, a | | | |
| 4 | 3 | 29 45 | 209 45 | 252, a | | | 252, a |
| " | 5 | 181 15 | 1 15 | 176, a | | | |

B. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|---|
| | | 6 |
| | | <p>Cami.º de Villor del Rey</p> <p>Cami.º de Pedernales</p> <p>Cami.º de la Pared</p> <p>Majada Nueva</p> <p>1 = 27 del it.º 4</p> <p>2 (4m)</p> <p>3</p> <p>4 (4m)</p> |
| | | <p>Notas. El camit de Pedernales se pierde en el punto 14 viéndose únicamente el eje 14-15 para salvar el it.º 2 punto fijo</p> <p>Pedernales Norte</p> <p>Cami.º de Pedernales (2m)</p> <p>14 13 12 11 10 9</p> <p>30E del it.º 12</p> <p>Cami.º de la Pared Norte</p> <p>B. Rodríguez</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|--------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 17 = 170 del itio punto de Badajoz y de La Roca | | | | | | | |
| Itio n.º 16 | | | | | | | |
| Empieza en el punto 17 del itio punto de Badajoz y de La Roca y termina en el punto 7 del itio n.º 13 | | | | | | | |
| Determina el camino de Valvedijo de e. a. norte exactos | | | | | | | |
| 1 | 2 | 23 20 | 202 20 | 132,00 | | | |
| 2 | 1 = 170 punto de La Roca | 202 20 | 23 20 | 132,00 | | | 122,00 |
| " | 3 | 51 15 | 231 av | 197,00 | | | |
| 3 | 2 | 231 av | 51 av | 197,00 | | | 197,00 |
| " | 4 | 2 45 | 182 45 | 82,00 | | | |
| 4 | 3 | 182 45 | 2 45 | 82,00 | | | 82,00 |
| " | 5 | 315 20 | 135 20 | 151,00 | | | |
| 5 | 4 | 135 20 | 315 20 | 151,00 | | | 151,00 |
| " | 6 | 350 av | 170 av | 151,00 | | 5 av | |
| 6 | 5 | 170 av | 350 av | 151,00 | 5 av | | 129,69 |
| " | 7 = 13 del itio 14 | 91 20 | 271 20 | 114,00 | | | |
| 7 | 6 | 271 20 | 91 20 | 114,00 | | | 114,00 |
| " | 8 | 103 av | 283 av | 172,00 | | | |
| 8 | 7 = 13 del itio 14 | 283 av | 103 av | 172,00 | | | 172,00 |
| " | 9 | 107 15 | 287 15 | 206,00 | | 4 av | |
| 9 | 8 | 287 15 | 107 15 | 206,00 | 4 av | | 202,94 |
| " | 105 | 124 av | 304 20 | 82,00 | | | |

B. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | B. Rodríguez |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. - Metros. |
|---|------------------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|------------|---|--------|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| 35 | 24 | 42 | 00 | 222 | 00 | 112,00 | 6 | a | | 110,88 | |
| 00 | 36 | 240 | 20 | 60 | 20 | 110,00 | | | 9 | a | |
| 36 | 29 | 60 | 20 | 240 | 20 | 110,00 | 9 | a | | 108,90 | |
| 00 | 37 | 209 | 19 | 29 | 19 | 127,00 | | | 9 | a | |
| 37 | 26 | 29 | 19 | 209 | 19 | 127,00 | 9 | a | | 129,70 | |
| 37-7 del ita ^o n ^o 13 | | | | | | | | | | | |
| Sept. n ^o 17 | | | | | | | | | | | |
| Empiezo en el punto 16 del ita ^o n ^o 8 y ta | | | | | | | | | | | |
| mina en el punto 26 del ita ^o n ^o 12 | | | | | | | | | | | |
| Determina el Arroyo Larijo de corrientes en sus | | | | | | | | | | | |
| trabaja y quita troncos del arroyo y genera también | | | | | | | | | | | |
| de corriente en sus ríos | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 192 | 00 | 12 | 00 | 196,00 | 9 | a | | | |
| 2 | 1-16 ita ^o 8 | 12 | 00 | 192 | 00 | 196,00 | | | 9 | a | 194,04 |
| 00 | 3 | 136 | 45 | 216 | 45 | 192,00 | 4 | a | | | |
| 3 | 2 | 316 | 45 | 136 | 45 | 192,00 | | | 4 | a | 190,08 |
| 00 | 4 | 198 | 00 | 18 | 00 | 92,00 | | | | | |
| 4 | 2 | 18 | 00 | 198 | 00 | 92,00 | | | | 92,00 | |
| 00 | 5 | 231 | 30 | 91 | 20 | 207,00 | | | | | |
| 5 | 4 | 91 | 30 | 231 | 30 | 207,00 | | | | 207,00 | |
| 00 | 6 | 239 | 00 | 99 | 00 | 194,00 | | | | | |
| 6 | 5 | 99 | 00 | 239 | 00 | 194,00 | | | | 194,00 | |
| 00 | 7-11 del ita ^o 12 | 239 | 30 | 99 | 20 | 217,00 | | | | | |
| 7 | 6 | 99 | 30 | 239 | 20 | 217,00 | | | | 217,00 | |
| 00 | 8 | 222 | 00 | 42 | | 196,00 | | | | | |

B. Padriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | |
| | | <p>Pedernales</p> <p>Cam. de Leonville</p> <p>Arroyo Larijo</p> |
| | | <p>B. Padriguez</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | |
| | | ' | ° | ' | ° | | | | |
| 8 | 7 = 11 del día 12 | 42 | 00 | 222 | 00 | 196,00 | | 196,00 | |
| 00 | 8 | 214 | 30 | 37 | 20 | 216,00 | 4 m | | |
| 9 | 8 | 37 | 20 | 217 | 20 | 216,00 | | 213,84 | |
| 00 | 10 C | 167 | 30 | 343 | 20 | 177,00 | 9 m | | |
| 10 | 9 | 243 | 20 | 167 | 30 | 177,00 | | 175,23 | |
| 00 | 11 | 157 | 15 | 227 | 15 | 202,00 | 4 m | | |
| 11 | 10 | 327 | 15 | 157 | 15 | 202,00 | | 199,95 | |
| 00 | 12 | 88 | 45 | 268 | 45 | 226,00 | 4 m | | |
| 12 | 11 | 268 | 45 | 88 | 45 | 226,00 | 4 m | 272,24 | |
| 00 | 13 | 83 | 20 | 272 | 20 | 166,00 | | | |
| 13 | 12 | 272 | 20 | 83 | 20 | 166,00 | | 166,00 | |
| 00 | 14 | 75 | 00 | 255 | 00 | 132,00 | | | |
| 14 | 13 | 255 | 00 | 75 | 00 | 132,00 | | 132,00 | |
| 00 | 15 | 63 | 45 | 243 | 45 | 214,00 | | | |
| 15 | 14 | 243 | 45 | 63 | 45 | 214,00 | | 211,00 | |
| 00 | 16 | 89 | 20 | 269 | 20 | 254,00 | | | |
| 16 | 15 | 269 | 20 | 89 | 20 | 254,00 | | 251,00 | |
| 00 | 17 | 27 | 00 | 207 | 00 | 186,00 | 6 m | | |
| 17 | 16 | 207 | 00 | 27 | 00 | 186,00 | 6 m | 184,14 | |
| 00 | 18 | 356 | 20 | 176 | 20 | 112,00 | 6 m | 110,88 | |
| 18 | 17 | 176 | 20 | 356 | 20 | 112,00 | 6 m | | |
| 00 | 19 | 57 | 00 | 237 | 00 | 102,00 | 4 m | | |
| 19 | 18 | 237 | 00 | 57 | 00 | 102,00 | 4 m | 100,95 | |
| 00 | 20 C | 66 | 00 | 246 | 00 | 217,00 | | | |
| 20 | 19 | 246 | 00 | 66 | 00 | 217,00 | | 217,00 | |

R. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|---|
| | | <p>Nota: desde el punto 11 hasta el final determina este día el Arroyo Guaymas, de corriente eventual</p> |

R. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|---------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 20 | 21=8 del itaº 8 | 72 | 00 | 252 | 00 | 128,00 | |
| 21 | 20 | 252 | 00 | 72 | 00 | 128,00 | 128,00 |
| 00 | 22 | 83 | 00 | 263 | 00 | 206,00 | 74 |
| 22 | 21=8 del itaº 8 | 263 | 00 | 83 | 00 | 206,00 | 74 |
| 00 | 23 | 108 | 00 | 289 | 00 | 241,00 | |
| 23 | 22 | 289 | 00 | 108 | 00 | 241,00 | 241,00 |
| 00 | 24 | 81 | 30 | 261 | 30 | 182,00 | 49 |
| 24 | 23 | 261 | 30 | 81 | 30 | 182,00 | 49 |
| 00 | 25 | 43 | 18 | 223 | 18 | 171,00 | 6 |
| 25 | 24 | 223 | 18 | 43 | 18 | 171,00 | 6 |
| | 25 = 26 del itaº 12 | | | | | | |
| <p>Comienza en el punto 10 del itaº nº 17 y termina en el punto 36 del itaº nº 12 de Badajoz y de Villa del Rey. Determina una traza del Arroyo Guarema de corriente constante.</p> | | | | | | | |
| 1 | 2 | 248 | 00 | 69 | 00 | 267,00 | |
| 2 | 1=11 del itaº 17 | 69 | 00 | 248 | 00 | 267,00 | 267,00 |
| 00 | 3 | 212 | 30 | 32 | 30 | 96,00 | |
| 3 | 2 | 32 | 30 | 212 | 30 | 96,00 | 96,00 |
| 00 | 4=63 del itaº 17 | 200 | 30 | 20 | 30 | 101,00 | |
| 4 | 3 | 20 | 30 | 200 | 30 | 101,00 | 101,00 |
| 00 | 5 | 240 | 00 | 60 | 00 | 71,00 | |
| 5 | 4=63 del itaº 17 | 60 | 00 | 240 | 00 | 71,00 | 71,00 |

R. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p style="text-align: right;">13</p> |
| | | <p>Camino de la Pared</p> <p>Leon</p> <p>Guarema</p> <p>Cauce de Villa del Rey</p> <p>Mayo</p> <p>Burguenerne</p> |
| | | <p>R. Rodríguez</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|--|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 18 | 17 | 61 | 00 | 241 | 00 | 196,00 | 196,00 |
| 00 | 18 | 228 | 20 | 58 | 30 | 276,00 | |
| 19 | 18 | 58 | 30 | 238 | 30 | 276,00 | 276,00 |
| 00 | 20 | 269 | 30 | 89 | 30 | 141,00 | |
| 20 | 19 | 89 | 30 | 269 | 30 | 141,00 | 141,00 |
| 00 | 21 | 236 | 30 | 56 | 30 | 186,00 | |
| 21 | 20 | 56 | 30 | 236 | 30 | 186,00 | 186,00 |
| 00 | 22 | 225 | 00 | 49 | 00 | 161,00 | |
| 22 | 21 | 49 | 00 | 225 | 00 | 161,00 | 161,00 |
| 00 | 23 | 264 | 00 | 84 | 00 | 200,00 | |
| 23 | 22 | 84 | 00 | 264 | 00 | 200,00 | 200,00 |
| 00 | 24 | 242 | 00 | 62 | 00 | 137,00 | |
| 24 | 23 | 62 | 00 | 242 | 00 | 137,00 | 137,00 |
| <p>24 = 36 del itine^o punto de Badajoz y de Villa del Rey</p> <p>Itine^o n^o 19</p> <p>Comienza en el punto 27 del itine^o punto de Badajoz y de Villa del Rey y termina en el punto 73 del itine^o n^o 4</p> <p>Determina un trazo del camino camión de Puebla de Obando á Villa del Rey</p> | | | | | | | |
| 1 | 2 | 49 | 30 | 255 | 30 | 216,00 | |
| 2 | 1 = 27 punto de Badajoz y de Villa del Rey | 255 | 30 | 79 | 30 | 216,00 | 216,00 |
| 00 | 3 | 78 | 00 | 258 | 00 | 244,00 | |
| 3 | 2 | 258 | 00 | 78 | 00 | 244,00 | 244,00 |

R. Radigón

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p>189</p> <p>Monte Calibá</p> <p>Herm^o de Vill^o</p> <p>Mar del Rey</p> <p>Guernero 118</p> <p>121</p> <p>122</p> <p>123</p> <p>124</p> <p>126 MT^o del monte</p> |
| | | <p>Monte de Villa del Rey</p> <p>127</p> <p>128</p> <p>129</p> <p>130</p> <p>131</p> <p>132</p> <p>133</p> <p>134</p> <p>135</p> <p>136</p> <p>137</p> <p>138</p> <p>139</p> <p>140</p> <p>141</p> <p>142</p> <p>143</p> <p>144</p> <p>145</p> <p>146</p> <p>147</p> <p>148</p> <p>149</p> <p>150</p> <p>151</p> <p>152</p> <p>153</p> <p>154</p> <p>155</p> <p>156</p> <p>157</p> <p>158</p> <p>159</p> <p>160</p> <p>161</p> <p>162</p> <p>163</p> <p>164</p> <p>165</p> <p>166</p> <p>167</p> <p>168</p> <p>169</p> <p>170</p> <p>171</p> <p>172</p> <p>173</p> <p>174</p> <p>175</p> <p>176</p> <p>177</p> <p>178</p> <p>179</p> <p>180</p> <p>181</p> <p>182</p> <p>183</p> <p>184</p> <p>185</p> <p>186</p> <p>187</p> <p>188</p> <p>189</p> <p>190</p> <p>191</p> <p>192</p> <p>193</p> <p>194</p> <p>195</p> <p>196</p> <p>197</p> <p>198</p> <p>199</p> <p>200</p> <p>201</p> <p>202</p> <p>203</p> <p>204</p> <p>205</p> <p>206</p> <p>207</p> <p>208</p> <p>209</p> <p>210</p> <p>211</p> <p>212</p> <p>213</p> <p>214</p> <p>215</p> <p>216</p> <p>217</p> <p>218</p> <p>219</p> <p>220</p> <p>221</p> <p>222</p> <p>223</p> <p>224</p> <p>225</p> <p>226</p> <p>227</p> <p>228</p> <p>229</p> <p>230</p> <p>231</p> <p>232</p> <p>233</p> <p>234</p> <p>235</p> <p>236</p> <p>237</p> <p>238</p> <p>239</p> <p>240</p> <p>241</p> <p>242</p> <p>243</p> <p>244</p> <p>245</p> <p>246</p> <p>247</p> <p>248</p> <p>249</p> <p>250</p> <p>251</p> <p>252</p> <p>253</p> <p>254</p> <p>255</p> <p>256</p> <p>257</p> <p>258</p> <p>259</p> <p>260</p> <p>261</p> <p>262</p> <p>263</p> <p>264</p> <p>265</p> <p>266</p> <p>267</p> <p>268</p> <p>269</p> <p>270</p> <p>271</p> <p>272</p> <p>273</p> <p>274</p> <p>275</p> <p>276</p> <p>277</p> <p>278</p> <p>279</p> <p>280</p> <p>281</p> <p>282</p> <p>283</p> <p>284</p> <p>285</p> <p>286</p> <p>287</p> <p>288</p> <p>289</p> <p>290</p> <p>291</p> <p>292</p> <p>293</p> <p>294</p> <p>295</p> <p>296</p> <p>297</p> <p>298</p> <p>299</p> <p>300</p> <p>301</p> <p>302</p> <p>303</p> <p>304</p> <p>305</p> <p>306</p> <p>307</p> <p>308</p> <p>309</p> <p>310</p> <p>311</p> <p>312</p> <p>313</p> <p>314</p> <p>315</p> <p>316</p> <p>317</p> <p>318</p> <p>319</p> <p>320</p> <p>321</p> <p>322</p> <p>323</p> <p>324</p> <p>325</p> <p>326</p> <p>327</p> <p>328</p> <p>329</p> <p>330</p> <p>331</p> <p>332</p> <p>333</p> <p>334</p> <p>335</p> <p>336</p> <p>337</p> <p>338</p> <p>339</p> <p>340</p> <p>341</p> <p>342</p> <p>343</p> <p>344</p> <p>345</p> <p>346</p> <p>347</p> <p>348</p> <p>349</p> <p>350</p> <p>351</p> <p>352</p> <p>353</p> <p>354</p> <p>355</p> <p>356</p> <p>357</p> <p>358</p> <p>359</p> <p>360</p> <p>361</p> <p>362</p> <p>363</p> <p>364</p> <p>365</p> <p>366</p> <p>367</p> <p>368</p> <p>369</p> <p>370</p> <p>371</p> <p>372</p> <p>373</p> <p>374</p> <p>375</p> <p>376</p> <p>377</p> <p>378</p> <p>379</p> <p>380</p> <p>381</p> <p>382</p> <p>383</p> <p>384</p> <p>385</p> <p>386</p> <p>387</p> <p>388</p> <p>389</p> <p>390</p> <p>391</p> <p>392</p> <p>393</p> <p>394</p> <p>395</p> <p>396</p> <p>397</p> <p>398</p> <p>399</p> <p>400</p> <p>401</p> <p>402</p> <p>403</p> <p>404</p> <p>405</p> <p>406</p> <p>407</p> <p>408</p> <p>409</p> <p>410</p> <p>411</p> <p>412</p> <p>413</p> <p>414</p> <p>415</p> <p>416</p> <p>417</p> <p>418</p> <p>419</p> <p>420</p> <p>421</p> <p>422</p> <p>423</p> <p>424</p> <p>425</p> <p>426</p> <p>427</p> <p>428</p> <p>429</p> <p>430</p> <p>431</p> <p>432</p> <p>433</p> <p>434</p> <p>435</p> <p>436</p> <p>437</p> <p>438</p> <p>439</p> <p>440</p> <p>441</p> <p>442</p> <p>443</p> <p>444</p> <p>445</p> <p>446</p> <p>447</p> <p>448</p> <p>449</p> <p>450</p> <p>451</p> <p>452</p> <p>453</p> <p>454</p> <p>455</p> <p>456</p> <p>457</p> <p>458</p> <p>459</p> <p>460</p> <p>461</p> <p>462</p> <p>463</p> <p>464</p> <p>465</p> <p>466</p> <p>467</p> <p>468</p> <p>469</p> <p>470</p> <p>471</p> <p>472</p> <p>473</p> <p>474</p> <p>475</p> <p>476</p> <p>477</p> <p>478</p> <p>479</p> <p>480</p> <p>481</p> <p>482</p> <p>483</p> <p>484</p> <p>485</p> <p>486</p> <p>487</p> <p>488</p> <p>489</p> <p>490</p> <p>491</p> <p>492</p> <p>493</p> <p>494</p> <p>495</p> <p>496</p> <p>497</p> <p>498</p> <p>499</p> <p>500</p> <p>501</p> <p>502</p> <p>503</p> <p>504</p> <p>505</p> <p>506</p> <p>507</p> <p>508</p> <p>509</p> <p>510</p> <p>511</p> <p>512</p> <p>513</p> <p>514</p> <p>515</p> <p>516</p> <p>517</p> <p>518</p> <p>519</p> <p>520</p> <p>521</p> <p>522</p> <p>523</p> <p>524</p> <p>525</p> <p>526</p> <p>527</p> <p>528</p> <p>529</p> <p>530</p> <p>531</p> <p>532</p> <p>533</p> <p>534</p> <p>535</p> <p>536</p> <p>537</p> <p>538</p> <p>539</p> <p>540</p> <p>541</p> <p>542</p> <p>543</p> <p>544</p> <p>545</p> <p>546</p> <p>547</p> <p>548</p> <p>549</p> <p>550</p> <p>551</p> <p>552</p> <p>553</p> <p>554</p> <p>555</p> <p>556</p> <p>557</p> <p>558</p> <p>559</p> <p>560</p> <p>561</p> <p>562</p> <p>563</p> <p>564</p> <p>565</p> <p>566</p> <p>567</p> <p>568</p> <p>569</p> <p>570</p> <p>571</p> <p>572</p> <p>573</p> <p>574</p> <p>575</p> <p>576</p> <p>577</p> <p>578</p> <p>579</p> <p>580</p> <p>581</p> <p>582</p> <p>583</p> <p>584</p> <p>585</p> <p>586</p> <p>587</p> <p>588</p> <p>589</p> <p>590</p> <p>591</p> <p>592</p> <p>593</p> <p>594</p> <p>595</p> <p>596</p> <p>597</p> <p>598</p> <p>599</p> <p>600</p> <p>601</p> <p>602</p> <p>603</p> <p>604</p> <p>605</p> <p>606</p> <p>607</p> <p>608</p> <p>609</p> <p>610</p> <p>611</p> <p>612</p> <p>613</p> <p>614</p> <p>615</p> <p>616</p> <p>617</p> <p>618</p> <p>619</p> <p>620</p> <p>621</p> <p>622</p> <p>623</p> <p>624</p> <p>625</p> <p>626</p> <p>627</p> <p>628</p> <p>629</p> <p>630</p> <p>631</p> <p>632</p> <p>633</p> <p>634</p> <p>635</p> <p>636</p> <p>637</p> <p>638</p> <p>639</p> <p>640</p> <p>641</p> <p>642</p> <p>643</p> <p>644</p> <p>645</p> <p>646</p> <p>647</p> <p>648</p> <p>649</p> <p>650</p> <p>651</p> <p>652</p> <p>653</p> <p>654</p> <p>655</p> <p>656</p> <p>657</p> <p>658</p> <p>659</p> <p>660</p> <p>661</p> <p>662</p> <p>663</p> <p>664</p> <p>665</p> <p>666</p> <p>667</p> <p>668</p> <p>669</p> <p>670</p> <p>671</p> <p>672</p> <p>673</p> <p>674</p> <p>675</p> <p>676</p> <p>677</p> <p>678</p> <p>679</p> <p>680</p> <p>681</p> <p>682</p> <p>683</p> <p>684</p> <p>685</p> <p>686</p> <p>687</p> <p>688</p> <p>689</p> <p>690</p> <p>691</p> <p>692</p> <p>693</p> <p>694</p> <p>695</p> <p>696</p> <p>697</p> <p>698</p> <p>699</p> <p>700</p> <p>701</p> <p>702</p> <p>703</p> <p>704</p> <p>705</p> <p>706</p> <p>707</p> <p>708</p> <p>709</p> <p>710</p> <p>711</p> <p>712</p> <p>713</p> <p>714</p> <p>715</p> <p>716</p> <p>717</p> <p>718</p> <p>719</p> <p>720</p> <p>721</p> <p>722</p> <p>723</p> <p>724</p> <p>725</p> <p>726</p> <p>727</p> <p>728</p> <p>729</p> <p>730</p> <p>731</p> <p>732</p> <p>733</p> <p>734</p> <p>735</p> <p>736</p> <p>737</p> <p>738</p> <p>739</p> <p>740</p> <p>741</p> <p>742</p> <p>743</p> <p>744</p> <p>745</p> <p>746</p> <p>747</p> <p>748</p> <p>749</p> <p>750</p> <p>751</p> <p>752</p> <p>753</p> <p>754</p> <p>755</p> <p>756</p> <p>757</p> <p>758</p> <p>759</p> <p>760</p> <p>761</p> <p>762</p> <p>763</p> <p>764</p> <p>765</p> <p>766</p> <p>767</p> <p>768</p> <p>769</p> <p>770</p> <p>771</p> <p>772</p> <p>773</p> <p>774</p> <p>775</p> <p>776</p> <p>777</p> <p>778</p> <p>779</p> <p>780</p> <p>781</p> <p>782</p> <p>783</p> <p>784</p> <p>785</p> <p>786</p> <p>787</p> <p>788</p> <p>789</p> <p>790</p> <p>791</p> <p>792</p> <p>793</p> <p>794</p> <p>795</p> <p>796</p> <p>797</p> <p>798</p> <p>799</p> <p>800</p> <p>801</p> <p>802</p> <p>803</p> <p>804</p> <p>805</p> <p>806</p> <p>807</p> <p>808</p> <p>809</p> <p>810</p> <p>811</p> <p>812</p> <p>813</p> <p>814</p> <p>815</p> <p>816</p> <p>817</p> <p>818</p> <p>819</p> <p>820</p> <p>821</p> <p>822</p> <p>823</p> <p>824</p> <p>825</p> <p>826</p> <p>827</p> <p>828</p> <p>829</p> <p>830</p> <p>831</p> <p>832</p> <p>833</p> <p>834</p> <p>835</p> <p>836</p> <p>837</p> <p>838</p> <p>839</p> <p>840</p> <p>841</p> <p>842</p> <p>843</p> <p>844</p> <p>845</p> <p>846</p> <p>847</p> <p>848</p> <p>849</p> <p>850</p> <p>851</p> <p>852</p> <p>853</p> <p>854</p> <p>855</p> <p>856</p> <p>857</p> <p>858</p> <p>859</p> <p>860</p> <p>861</p> <p>862</p> <p>863</p> <p>864</p> <p>865</p> <p>866</p> <p>867</p> <p>868</p> <p>869</p> <p>870</p> <p>871</p> <p>872</p> <p>873</p> <p>874</p> <p>875</p> <p>876</p> <p>877</p> <p>878</p> <p>879</p> <p>880</p> <p>881</p> <p>882</p> <p>883</p> <p>884</p> <p>885</p> <p>886</p> <p>887</p> <p>888</p> <p>889</p> <p>890</p> <p>891</p> <p>892</p> <p>893</p> <p>894</p> <p>895</p> <p>896</p> <p>897</p> <p>898</p> <p>899</p> <p>900</p> <p>901</p> <p>902</p> <p>903</p> <p>904</p> <p>905</p> <p>906</p> <p>907</p> <p>908</p> <p>909</p> <p>910</p> <p>911</p> <p>912</p> <p>913</p> <p>914</p> <p>915</p> <p>916</p> <p>917</p> <p>918</p> <p>919</p> <p>920</p> <p>921</p> <p>922</p> <p>923</p> <p>924</p> <p>925</p> <p>926</p> <p>927</p> <p>928</p> <p>929</p> <p>930</p> <p>931</p> <p>932</p> <p>933</p> <p>934</p> <p>935</p> <p>936</p> <p>937</p> <p>938</p> <p>939</p> <p>940</p> <p>941</p> <p>942</p> <p>943</p> <p>944</p> <p>945</p> <p>946</p> <p>947</p> <p>948</p> <p>949</p> <p>950</p> <p>951</p> <p>952</p> <p>953</p> <p>954</p> <p>955</p> <p>956</p> <p>957</p> <p>958</p> <p>959</p> <p>960</p> <p>961</p> <p>962</p> <p>963</p> <p>964</p> <p>965</p> <p>966</p> <p>967</p> <p>968</p> <p>969</p> <p>970</p> <p>971</p> <p>972</p> <p>973</p> <p>974</p> <p>975</p> <p>976</p> <p>977</p> <p>978</p> <p>979</p> <p>980</p> <p>981</p> <p>982</p> <p>983</p> <p>984</p> <p>985</p> <p>986</p> <p>987</p> <p>988</p> <p>989</p> <p>990</p> <p>991</p> <p>992</p> <p>993</p> <p>994</p> <p>995</p> <p>996</p> <p>997</p> <p>998</p> <p>999</p> <p>1000</p> |

Monte de Villa del Rey

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405</

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|--|---------|----|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 3 | 4=17 ita ^o 2, | 69 | 18 | 248 | 18 | | |
| 4 | 2 | 249 | 18 | 69 | 18 | | 207,00 |
| 00 | 3 | 76 | 30 | 286 | 30 | | 86,00 |
| 9 | 4=13 ita ^o 2 | 286 | 30 | 46 | 30 | | 96,00 |
| 00 | 6 | 84 | 48 | 264 | 48 | | 151,00 |
| 6 | 5 | 264 | 48 | 84 | 48 | | 151,00 |
| 00 | 7 | 98 | 30 | 278 | 30 | | 268,00 |
| 7 | 6 | 278 | 30 | 98 | 30 | | 268,00 |
| 00 | 8 | 92 | 00 | 272 | 00 | | 218,00 |
| 8 | 7 | 272 | 00 | 92 | 00 | | 218,00 |
| 00 | 9 | 104 | 30 | 284 | 30 | | 131,00 |
| 9 | 8 | 284 | 30 | 104 | 30 | | 131,00 |
| | 9=73 del ita ^o ut. 4 | | | | | | |
| | 7 ita ^o ut. 20 | | | | | | |
| <p>Comienza en el punto 12 del ita^o límite de Ba dajon y de Villa del Rey y termina en el punto 40 E del ita^o 20</p> <p>Se termina un trazo del camino cañero de Leauville</p> | | | | | | | |
| 1 | 2 | 74 | 30 | 284 | 30 | | 222,00 |
| 2 | 1=12 límite Badajoz y Villa del Rey | 284 | 30 | 74 | 30 | | 222,00 |
| 00 | 3 | 69 | 18 | 249 | 18 | | 200,00 |
| 3 | 2 | 249 | 18 | 69 | 18 | | 200,00 |
| 00 | 4 | 46 | 00 | 226 | 00 | | 114,00 |
| 4 | 3 | 226 | 00 | 46 | 00 | | 114,00 |

R. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------------|------------------|
| | | |
| | | |

R. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--|---------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 14 | 2 | 94 | 00 | 274 | 00 | 236,00 | 236,00 |
| 00 | 5 | 222 | 18 | 42 | 15 | 200,00 | |
| 5 | 4 | 42 | 15 | 222 | 15 | 200,00 | 200,00 |
| 00 | 6 | 282 | 30 | 103 | 30 | 272,00 | |
| 6 | 5 | 102 | 30 | 282 | 30 | 272,00 | 272,00 |
| 00 | 7 | 279 | 30 | 99 | 30 | 147,00 | |
| 7 | 6 | 99 | 30 | 279 | 30 | 147,00 | 147,00 |
| 00 | 8 | 267 | 00 | 87 | 00 | 300,00 | |
| 8 | 7 | 87 | 00 | 267 | 00 | 300,00 | 300,00 |
| 00 | 9 | 253 | 30 | 45 | 39 | 266,00 | |
| 9 | 8 | 45 | 30 | 253 | 30 | 266,00 | 266,00 |
| 00 | 10 C-41 ite ^o 8 | 247 | 15 | 67 | 15 | 112,00 | |
| 10 | 9 | 67 | 15 | 247 | 15 | 112,00 | 112,00 |
| 00 | 11 | 271 | 00 | 91 | 00 | 257,00 | |
| 11 | 10 C-41 ite ^o 8 | 91 | 00 | 271 | 00 | 257,00 | 257,00 |
| | 11-13 del ite ^o n.º 20 | | | | | | |
| | 11-13 del ite ^o n.º 20 | | | | | | |
| | Comienza en el punto 6 del itinerario n.º 20 y termina en el punto 38 del itinerario n.º 5 | | | | | | |
| | Determina el camino carretero Canal de la Portella | | | | | | |
| 1 | 2 | 65 | 00 | 245 | 00 | 246,00 | |
| 2 | 1-6 ite ^o 20 | 245 | 00 | 65 | 00 | 246,00 | 246,00 |
| 00 | 2 | 32 | 30 | 213 | 30 | 215,00 | |
| 2 | 2 | 213 | 30 | 32 | 30 | 215,00 | 215,00 |

B. Padigou

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| | | 20 |
| | | |
| | | |
| | | B. Padigou |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 3 | 4 | 19 | 00 | 199 | 00 | 291,00 | 4 m 248,49 |
| 00 | 6 | 210 | 30 | 20 | 30 | 292,00 | |
| 6 | 9 | 20 | 20 | 210 | 20 | 292,00 | 292,00 |
| 00 | 7 | 214 | 00 | 24 | 00 | 248,00 | |
| 7 | 6 | 24 | 00 | 214 | 00 | 248,00 | 248,00 |
| 00 | 8 | 201 | 15 | 21 | 15 | 226,00 | |
| 8 | 7 | 21 | 15 | 201 | 15 | 226,00 | 226,00 |
| 00 | 9 | 204 | 00 | 24 | 00 | 192,00 | |
| 9 | 8 | 24 | 00 | 204 | 00 | 192,00 | 192,00 |
| 00 | 10 C | 175 | 30 | 355 | 20 | 74,00 | |
| 10 | 9 | 355 | 30 | 175 | 30 | 74,00 | 74,00 |

10 F = C del ita^o n^o 20
 11 F = C del ita^o n^o 25
 Comienza en el punt 4 del ita^o n^o 19 y termina en el punt 12 del ita^o n^o 25
 Determina el canal, caudal, canal de las Caudas de Lareja

| | | | | | | | |
|----|--|-----|----|-----|----|--------|--------|
| 1 | 2 | 45 | 00 | 225 | 00 | 206,00 | |
| 2 | 1 = 4 ita ^o 19 | 225 | 00 | 45 | 00 | 206,00 | 206,00 |
| 00 | 3 | 57 | 30 | 237 | 30 | 277,00 | |
| 3 | 2 | 237 | 30 | 57 | 30 | 277,00 | 277,00 |
| 00 | 4 | 52 | 00 | 233 | 00 | 185,00 | |
| 4 | 3 | 233 | 00 | 52 | 00 | 185,00 | 185,00 |
| 00 | 5 = 48 ita ^o n ^o 8 | 51 | 30 | 231 | 30 | 171,00 | |
| 5 | 4 | 231 | 30 | 51 | 30 | 171,00 | 171,00 |

H. Madrigal

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--|
| | | 222 |
| | | <p>Monte Cubi Canal de la Puntilla Norte Escanille Canal de Villan del Rey a Puella de Obardo</p> |
| | | <p>Monte Cubi Canal de las Caudas Lareja Puella de Obardo</p> |

H. Madrigal

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | |
| 11 | 12 | 140 | 20 | 320 | 30 | 181,00 | | | |
| 12 | 11 | 320 | 30 | 140 | 30 | 181,00 | | | 181,00 |
| 00 | 13 | 124 | 00 | 304 | 00 | 196,00 | | | |
| 13 | 12 | 304 | 00 | 124 | 00 | 196,00 | | | 196,00 |
| 00 | 14 = 2 del día 18 | 136 | 45 | 316 | 45 | 111,00 | | | |
| 14 | 13 | 316 | 45 | 136 | 45 | 111,00 | | | 111,00 |
| 00 | 15 = 62 día 14 | 129 | 30 | 309 | 30 | 212,00 | | | |
| 15 | 14 = 2 del día 18 | 309 | 30 | 129 | 30 | 212,00 | | | 212,00 |
| 00 | 16 | 154 | 00 | 334 | 00 | 211,00 | | | |
| 16 | 15 = 62 día 14 | 334 | 00 | 154 | 00 | 211,00 | | | 211,00 |
| 00 | 17 | 165 | 00 | 345 | 00 | 192,00 | | | |
| 17 | 16 | 345 | 00 | 165 | 00 | 192,00 | | | 192,00 |
| 00 | 18 | 172 | 30 | 352 | 30 | 140,00 | | | |
| 18 | 17 | 352 | 30 | 172 | 00 | 140,00 | | | 140,00 |
| 00 | 19 | 191 | 15 | 11 | 15 | 207,00 | | | |
| 19 | 18 | 11 | 15 | 191 | 15 | 207,00 | | | 207,00 |
| 00 | 20 | 188 | 00 | 8 | 00 | 176,00 | | | |
| 20 | 19 | 8 | 00 | 188 | 00 | 176,00 | | | 176,00 |
| 00 | 21 | 192 | 30 | 12 | 30 | 184,00 | | | |
| 21 | 20 | 12 | 30 | 192 | 30 | 184,00 | | | 184,00 |
| 00 | 22 | 174 | 00 | 354 | 00 | 246,00 | | | |
| 22 | 21 | 354 | 00 | 174 | 00 | 246,00 | | | 246,00 |
| 00 | 23 | 155 | 30 | 325 | 30 | 207,00 | | | |
| 23 | 22 | 325 | 30 | 155 | 30 | 207,00 | | | 207,00 |
| 00 | 24 | 185 | 30 | 5 | 30 | 136,00 | | | |

N. Rodriguez
71

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | 125 |
| | | |
| | | N. Rodriguez |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 16 | 15 | 98 | 00 | 278 | 00 | | 121,00 |
| 00 | 17 | 311 | 30 | 121 | 30 | | |
| 17 | 16 | 121 | 30 | 311 | 30 | | 140,00 |
| 00 | 18 | 223 | 00 | 43 | 00 | | |
| 18 | 17 | 43 | 00 | 223 | 00 | | 91,00 |
| 00 | 19 | 237 | 30 | 87 | 30 | | |
| 19 | 18 | 87 | 30 | 237 | 30 | | 179,00 |
| 00 | 20C | 213 | 30 | 33 | 30 | 9 m | |
| 20 | 19 | 33 | 30 | 213 | 30 | 9 m | 120,78 |
| 00 | 21 | 223 | 00 | 43 | 00 | 4 m | |
| 21 | 20 | 43 | 00 | 223 | 00 | 4 m | 160,38 |
| 00 | 22 | 240 | 30 | 60 | 30 | | |
| 22 | 21 | 60 | 30 | 240 | 30 | | 237,00 |
| 00 | 23 | 237 | 00 | 87 | 00 | 4 m | |
| 23 | 22 | 87 | 00 | 237 | 00 | 4 m | 194,04 |
| 00 | 24 | 242 | 30 | 62 | 30 | 6 m | |
| 24 | 23 | 62 | 30 | 242 | 30 | 6 m | 99,99 |
| 00 | 25 | 187 | 30 | 7 | 30 | | |
| 25 | 24 | 7 | 30 | 187 | 30 | | 206,00 |
| 00 | 26 | 169 | 30 | 349 | 20 | | |
| 26 | 25 | 349 | 30 | 169 | 20 | | 162,00 |
| 00 | 27 | 149 | 15 | 229 | 45 | | |
| 27 | 26 | 229 | 45 | 149 | 15 | | 181,00 |
| 00 | 28 | 164 | 00 | 244 | 00 | 9 m | |
| 28 | 27 | 344 | 00 | 164 | 00 | 9 m | 110,88 |

B. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>Hand-drawn sketch of a survey route. The sketch shows a series of points connected by lines, corresponding to the station numbers in the table. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Points 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 28. Labels: 'Punto' (Point), 'Cumbre' (Summit), 'Roca' (Rock), 'Caudal de La' (Flow of the La). Angles and distances are noted near the points. Handwritten notes: 'Punto', 'Cumbre', 'Roca', 'Caudal de La'. </p> |

B. Rodriguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|-------------|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión | Elevación. | |
| 28 | 29 | 181 | 15 | 1 | 45 | 208,00 | | | |
| 29 | 28 | 1 | 15 | 181 | 15 | 208,00 | | 208,00 | |
| 00 | 30C | 202 | 00 | 22 | 00 | 226,00 | | | |
| 30 | 29 | 22 | 00 | 202 | 00 | 226,00 | | 226,00 | |
| 00 | 31 | 251 | 30 | 71 | 30 | 261,00 | | | |
| 31 | 30 | 71 | 30 | 251 | 30 | 261,00 | | 261,00 | |
| 00 | 32 | 228 | 00 | 48 | 00 | 194,00 | 5 av | | |
| 32 | 31 | 48 | 00 | 228 | 00 | 194,00 | | 5 av 194,00 | |
| 00 | 33 | 269 | 00 | 89 | 00 | 181,00 | 6 av | | |
| 33 | 32 | 89 | 00 | 269 | 00 | 181,00 | | 6 av 179,19 | |
| 00 | 34 | 260 | 30 | 80 | 30 | 146,00 | 4 av | | |
| 34 | 33 | 80 | 30 | 260 | 30 | 146,00 | | 4 av 144,54 | |
| 00 | 35 | 272 | 00 | 92 | 00 | 164,00 | | | |
| 35 | 34 | 92 | 00 | 272 | 00 | 164,00 | | 164,00 | |
| 00 | 36 | 266 | 30 | 86 | 30 | 266,00 | | | |
| 36 | 35 | 86 | 30 | 266 | 30 | 266,00 | | 266,00 | |
| 00 | 37 | 242 | 45 | 62 | 45 | 181,00 | 6 av | | |
| 37 | 36 | 62 | 45 | 242 | 45 | 181,00 | | 6 av 179,19 | |

37 = 31 del itinerario n.º 1

Itinerario n.º 28

Comienza en el punto 65 del itinerario de Don
Dajon y de Villa del Rey y termina en el
punto 35 del itinerario n.º 1

Determina un trazo del Arroyo Guerrero
de corriente eventual

R. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p style="text-align: right;">129</p> <p style="text-align: center;">Las Arroyo Guerrero Valencia</p> <p style="text-align: center;">Cast. de Villa del Rey a La Plaza</p> <p style="text-align: right;">R. Rodriguez</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|---|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 1 | 2 | 221 | 00 | 441 | 00 | 157,00 | |
| 2 | 1-69 ite ^o linte de Baln y Villa del Rey | 41 | 00 | 221 | 00 | 157,00 | 157,00 |
| | 3 | 207 | 30 | 217 | 30 | 182,00 | 500 |
| 3 | 2 | 27 | 30 | 207 | 30 | 182,00 | 590 180,18 |
| | 4 | 208 | 15 | 208 | 15 | 67,00 | |
| 4 | 3 | 28 | 15 | 208 | 15 | 67,00 | 67,00 |
| Itinerario n.º 29 | | | | | | | |
| Compien en el punto 27 del ite ^o linte de Baln y de Villa del Rey y termina en el punto 41 del mismo ite ^o linte de Baln y de Villa del Rey | | | | | | | |
| Determina el N.º Geodésico de primer orden Zabániga | | | | | | | |
| 1 | 2 | 284 | 30 | 114 | 30 | 161,00 | |
| 2 | 1-75 linte de Baln y Villa del Rey | 114 | 30 | 284 | 30 | 161,00 | 161,00 |
| | 3 | 314 | 30 | 134 | 30 | 176,00 | |
| 3 | 2 | 134 | 30 | 314 | 30 | 176,00 | 176,00 |
| | 4 | 318 | 00 | 138 | 00 | 199,00 | |
| 4 | 3 | 138 | 00 | 318 | 00 | 199,00 | 199,00 |
| | 5 | 211 | 30 | 21 | 30 | 242,00 | |
| 5 | 4 | 31 | 30 | 211 | 30 | 242,00 | 242,00 |
| | 6 | 324 | 00 | 144 | 00 | 266,00 | |
| 6 | 5 | 144 | 00 | 324 | 00 | 266,00 | 266,00 |
| | 7 | 317 | 30 | 137 | 30 | 181,00 | |
| 7 | 6 | 137 | 30 | 317 | 30 | 181,00 | 400 189,09 |

B. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |

B. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--|---------|----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 6 | 7 | 39 | 49 | 189 | 49 | | 217,00 |
| 7 | 6 | 189 | 49 | 9 | 49 | | 217,00 |
| 00 | 8 | 328 | 20 | 148 | 20 | | 207,00 |
| 8 | 7 | 148 | 20 | 328 | 20 | 9 m | 204,93 |
| 00 | 9 | 289 | 49 | 109 | 49 | | 184,00 |
| 9 | 8 | 109 | 49 | 289 | 49 | 6 m | 152,46 |
| 00 | 10 c | 258 | 20 | 178 | 20 | | 256,00 |
| 10 | 9 | 178 | 20 | 258 | 20 | 4 m | 252,44 |
| 00 | 11 | 319 | 00 | 139 | 00 | | 297,00 |
| 11 | 10 c | 139 | 00 | 319 | 00 | 4 m | 294,03 |
| 00 | 12 | 304 | 19 | 124 | 19 | | 190,00 |
| 12 | 11 | 124 | 19 | 304 | 19 | | 190,00 |
| 00 | 13 | 332 | 00 | 152 | 00 | | 218,00 |
| 13 | 12 | 152 | 00 | 332 | 00 | 9 m | 212,89 |
| 00 | 14 | 319 | 00 | 139 | 00 | | 128,00 |
| 14 | 13 | 139 | 00 | 319 | 00 | 7 m | 122,50 |
| " | N.º de los majanos | 9 | 20 | 189 | 20 | " | " |
| " | id id | 9 | 20 | 189 | 20 | " | " |
| " | 1.ª Aguda | 88 | 49 | 268 | 49 | " | " |
| " | id id | 88 | 49 | 268 | 49 | " | " |
| 00 | 15 | 83 | 00 | 263 | 00 | 6 m | 290,00 |
| 15 | 14 = N.º de las casillas de 1.ª orden Jabariya | 263 | 00 | 83 | 00 | 6 m | 287,16 |
| 00 | 16 | 99 | 00 | 299 | 00 | | 209,00 |
| 16 | 15 | 299 | 00 | 99 | 00 | 9 m | 204,93 |
| 00 | 17 | 120 | 19 | 200 | 19 | | 272,00 |

J. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|---|
| | | 31 |
| | | <p>N.º de las casillas de 1.ª orden Jabariya</p> <p>Horno de Villar del Rey</p> |
| | | J. Rodríguez |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|--------------------|---------|-----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 29 = 41 del itinerario número 30 de Villar del Rey | | | | | | | |
| Itinerario número 30 | | | | | | | |
| Comienza en el punto 20 E del itinerario | | | | | | | |
| 29 y termina en el punto 10 E del itinerario 6 | | | | | | | |
| Determina el 1.º Cuspa | | | | | | | |
| 1 | 2 | 343 | 163 | 141,00 | | | |
| 2 | 1 | 163 | 343 | 141,00 | | 141,00 | |
| " | 2 | 163 | 196 | 262,00 | | | |
| 3 | 2 | 196 | 163 | 262,00 | | 262,00 | |
| " | 4 | 350 | 170 | 201,00 | | | |
| 4 | 2 | 170 | 350 | 201,00 | | 201,00 | |
| " | 5 | 312 | 45 | 132 | 45 | 166,00 | 9,00 |
| 5 | 4 | 132 | 45 | 312 | 45 | 166,00 | 9,00 |
| " | 1.º B | 47 | 45 | 227 | 45 | " | |
| " | 2.º B | 47 | 45 | 227 | 45 | " | |
| " | 6 | 412 | 221 | 20 | 246 | 14,00 | 243,94 |
| 6 | 5 = 1.º Cuspa | 221 | 20 | 412 | 246 | 14,00 | |
| " | 7 | 26 | 45 | 206 | 45 | 127,00 | |
| 7 | 6 | 206 | 45 | 26 | 45 | 127,00 | 127,00 |
| 7 = 10 E del itinerario número 6 | | | | | | | |
| Itinerario número 31 | | | | | | | |
| Comienza en el punto 10 E del itinerario número 6 y termina en el punto 30 E del itinerario número 2 | | | | | | | |
| Determina los vértices 1B y 2B | | | | | | | |

P. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|---|
| | | 33 |
| | | <p>Carretera del Pizarral</p> <p>7 = 10 E iter 6</p> <p>1.º Cuspa</p> <p>2.º E iter 6</p> <p>Arroyo Pandure</p> |
| | | P. Rodríguez |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|---------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 1 | 2 | 74 30 | 254 30 | 222,2 | | | |
| 2 | 1-10E itin ^o 6 | 254 30 | 74 30 | 222,2 | | | 222,2 |
| " | 3 | 81 00 | 261 00 | 191,0 | | | |
| 3 | 2 | 261 00 | 81 00 | 191,0 | | | 191,0 |
| " | 4 | 57 00 | 207 00 | 202,0 | | | |
| 4 | 3 | 207 00 | 57 00 | 202,0 | | | 202,0 |
| " | V ^o 1 B | 128 30 | 218 30 | " | | | |
| " | V ^o 1 B | 128 30 | 218 30 | " | | | |
| " | 5 | 141 00 | 221 00 | 252,0 | | | |
| 5 | 4 | 221 00 | 141 00 | 252,0 | | | 252,0 |
| " | 6 | 121 45 | 311 45 | 211,0 | | | |
| 6 | 5 | 211 45 | 121 45 | 211,0 | | | 211,0 |
| " | V ^o 2 B | 218 30 | 128 30 | " | | | |
| " | V ^o 2 B | 318 30 | 128 30 | " | | | |
| " | 7 | 61 30 | 241 30 | 296,0 | | | |
| 7 | 6 | 241 30 | 61 30 | 296,0 | | | 296,0 |
| " | 8 | 112 00 | 292 00 | 181,0 | | | |
| 8 | 7 | 292 00 | 112 00 | 181,0 | | | 181,0 |
| " | 9 | 125 15 | 305 15 | 113,0 | | | |
| 9 | 8 | 305 15 | 125 15 | 113,0 | | | 113,0 |
| 9-30E del itinerario n ^o 2 | | | | | | | |
| Itinerario n ^o 32 | | | | | | | |
| Empiezo en el punto 14 del itin ^o 9 y termina en el punto 112 del itin ^o Monte de Bada | | | | | | | |
| fin de La Maca | | | | | | | |

P. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | 334 |
| | | |
| | | <p>1-10E itin^o 6 Carr. Canal del Piranal</p> |
| | | P. Rodriguez |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|---|--------------------|---------|----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| Determinación del camino de Meraduno al Puen de La Roca | | | | | | | |
| 1 | 2 | 158 | 20 | 238 | 20 | 86,00 | |
| 2 | 1-14 | 238 | 20 | 158 | 20 | 86,00 | 86,00 |
| 00 | 3 | 164 | 20 | 244 | 20 | 122,00 | |
| 3 | 2 | 344 | 20 | 164 | 20 | 122,00 | 122,00 |
| 00 | 4-24 | 155 | 00 | 229 | 00 | 176,00 | |
| 4 | 2 | 328 | 00 | 155 | 00 | 176,00 | 176,00 |
| 00 | 5 | 124 | 00 | 204 | 00 | 80,00 | |
| 5 | 4-24 | 204 | 00 | 124 | 00 | 80,00 | 80,00 |
| 00 | 6 | 133 | 20 | 313 | 20 | 128,00 | |
| 6 | 5 | 313 | 20 | 133 | 20 | 128,00 | 128,00 |
| 00 | 7 | 121 | 15 | 201 | 15 | 118,00 | |
| 7 | 6 | 201 | 15 | 121 | 15 | 118,00 | 118,00 |
| 00 | 8 | 129 | 20 | 309 | 20 | 132,00 | |
| 8 | 7 | 309 | 20 | 129 | 20 | 132,00 | 132,00 |
| 00 | 9 | 139 | 20 | 319 | 20 | 116,00 | |
| 9 | 8 | 319 | 20 | 139 | 20 | 116,00 | 116,00 |
| 00 | 10 C | 143 | 00 | 223 | 00 | 201,00 | |
| 10 | 9 | 323 | 00 | 143 | 00 | 201,00 | 201,00 |
| 00 | 11 | 148 | 20 | 228 | 20 | 182,00 | |
| 11 | 10 | 328 | 20 | 148 | 20 | 182,00 | 182,00 |
| 00 | 12 | 134 | 00 | 314 | 00 | 131,00 | |
| 12 | 11 | 314 | 00 | 134 | 00 | 131,00 | 131,00 |
| 00 | 13 | 138 | 00 | 218 | 00 | 286,00 | |

B. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--|
| | | 35 |
| | | <p>The sketch shows a survey route starting from 'Camin. de Pan. Cas. Panduro' and ending at 'Puen de La Roca'. It includes points 1 through 13, a 'Monte' (mountain), and a 'Camin. de la Cruz'. The route is drawn with lines and arrows indicating direction. There are also some handwritten notes and a signature 'B. Rodríguez' at the bottom right.</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|---------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 12 | 12 | 218 00 | 178 00 | 286,00 | | | 286,00 |
| 00 | 14 | 143 30 | 222 30 | 187,00 | | | |
| 14 | 13 | 223 30 | 147 30 | 157,00 | | | 157,00 |
| 00 | 15 | 138 30 | 295 30 | 122,00 | | | |
| 15 | 14 | 315 30 | 175 30 | 122,00 | | | 122,00 |
| 00 | 16 | 121 00 | 301 00 | 101,00 | | | |
| 16 | 15 | 201 00 | 121 00 | 101,00 | | | 101,00 |
| 00 | 17 | 124 00 | 214 00 | 126,00 | | | |
| 17 | 16 | 214 00 | 134 00 | 126,00 | | | 126,00 |
| 00 | 18 | 151 30 | 331 30 | 152,00 | | | |
| 18 | 17 | 231 30 | 151 30 | 152,00 | | | 152,00 |
| 00 | 19 | 135 30 | 215 30 | 122,00 | | | |
| 19 | 18 | 315 30 | 135 30 | 122,00 | | | 122,00 |
| 19 = 110 del itinerario límite de Badajoz y de La Baza | | | | | | | |
| Itinerario nº 35 | | | | | | | |
| Comienza en el punto 9 del itinerario nº 32 y termina en el punto 126 del itinerario límite de Badajoz y de La Baza | | | | | | | |
| Determina el camino de servidumbre de La Cueva | | | | | | | |
| 1 | 2 | 96 00 | 276 00 | 207,00 | | | |
| 2 | 1 = 9 itinerario 32 | 276 00 | 96 00 | 207,00 | | | 207,00 |
| 00 | 0 | 103 15 | 283 15 | 181,00 | | | |
| 2 | 2 | 283 15 | 103 15 | 181,00 | | | 181,00 |

B. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p>12 13 14 15 (3m) 16 17</p> <p>Cam. de Badajoz a La Baza</p> <p>Monte</p> <p>Ran</p> <p>Apuntes de La Baza</p> |
| | | <p>Itinerario 32</p> <p>Cam. Cueva</p> <p>Monte</p> <p>Cam. de Badajoz a La Baza</p> <p>Ran</p> |

B. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|----------------------------------|---------|----|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 2 | 4 | 84 | 00 | 264 | 00 | 146,00 | |
| 4 | 3 | 264 | 00 | 84 | 00 | 146,00 | 146,00 |
| <p>4 = 126 del ita^o Norte de Badajoz y de La Roca</p> <p>Itin^o n.º 34</p> <p>Comienza en el punto 17 del ita^o n.º 32 y termina en el punto 9 del ita^o n.º 1</p> <p>Se termina el n.º segunda</p> | | | | | | | |
| 1 | 2 | 213 | 15 | 33 | 15 | 277,00 | |
| 2 | 11 = 17 ita ^o 32 | 33 | 15 | 213 | 15 | 276,00 | 276,00 |
| 00 | 3 | 254 | 45 | 74 | 45 | 117,00 | 6 m |
| 3 | 2 | 74 | 45 | 254 | 45 | 117,00 | 6 m 119,83 |
| 11 | 1 B | 236 | 30 | 56 | 30 | | |
| 11 | 1 B | 236 | 30 | 56 | 30 | | |
| 00 | 4 | 208 | 00 | 28 | 00 | 290,00 | 4 m |
| 4 | 3 | 28 | 00 | 208 | 00 | 290,00 | 4 m 287,10 |
| 00 | 9 | 211 | 30 | 31 | 30 | 206,00 | |
| 9 | 4 | 31 | 30 | 211 | 30 | 206,00 | 206,00 |
| 00 | 6 | 125 | 00 | 75 | 00 | 156,00 | |
| 6 | 5 | 75 | 00 | 125 | 00 | 156,00 | 156,00 |
| 00 | 7 | 189 | 00 | 9 | 00 | 182,00 | |
| 7 | 6 | 9 | 00 | 189 | 00 | 182,00 | 182,00 |
| 00 | 8 | 247 | 45 | 67 | 45 | 186,00 | |
| 8 | 7 | 67 | 45 | 247 | 45 | 186,00 | 186,00 |
| 0 | 8 = 9 del ita ^o n.º 1 | | | | | | |

R. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | 37 |
| | | <p>Cam^o de Panduro a La Roca</p> |
| | | <p style="text-align: right;">R. Rodríguez</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|---|----------------------|----------------------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 1 | 2 | 11 ^o 00' | 191 ^o 00' | 286, a | | | |
| 2 | 1=7 del itin ^o 3 | 191 ^o 00' | 11 ^o 00' | 286, a | | | 286, c |
| " | 3 | 243 ^o 00' | 204 ^o 30' | 261, a | | | |
| 3 | 2 | 204 ^o 30' | 243 ^o 00' | 261, c | | | 261, c |
| " | 4 | 21 ^o 00' | 201 ^o 00' | 212, a | | | |
| 4 | 3 | 201 ^o 00' | 21 ^o 00' | 212, c | | | 212, c |
| " | 5 | 12 ^o 30' | 192 ^o 30' | 247, a | | | |
| 5 | 4 | 192 ^o 30' | 12 ^o 30' | 247, c | | | 247, c |
| " | 6 | 30 ^o 00' | 210 ^o 00' | 277, a | | | |
| 6 | 5 | 210 ^o 00' | 30 ^o 00' | 277, c | | | 277, c |
| " | 7 | 12 ^o 00' | 192 ^o 00' | 222, a | | | |
| 7 | 6 | 192 ^o 00' | 12 ^o 00' | 222, c | | | 222, c |
| " | 8 | 349 ^o 30' | 169 ^o 30' | 266, a | | | |
| 8 | 7 | 169 ^o 30' | 349 ^o 30' | 266, c | | | 266, c |
| " | 9 | 326 ^o 30' | 146 ^o 30' | 102, a | | | |
| 9 | 8 | 146 ^o 30' | 326 ^o 30' | 102, c | | | 102, c |
| 9=7 del itin ^o 4 | | | | | | | |
| Itinerario n.º 37 | | | | | | | |
| Comienza en el punto 189 del itin ^o Monte de Badajoz y de La Haca y termina en el punto 26 del itin ^o n.º 4 | | | | | | | |
| Determina el Cami ^o de La Haca a Sierra Traviara y a Leon ambos caminos se unen en | | | | | | | |
| 1 | 2 | 49 ^o 00' | 229 ^o 00' | 246, a | | | |
| 2 | 1=189 del itin ^o Badajoz y La Haca | 229 ^o 00' | 49 ^o 00' | 246, a | | | 246, c |

H. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | / 39 |
| | | <p>Cami^o de Puebla de Obispo a Villar del Rey</p> |
| | | H. Rodriguez |

